

**ROMANIA
JUDETUL ALBA
COMUNA SCĂRIȘOARA
PRIMAR**

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR.38/2021

**privind aprobarea cererii de finantare si a devizului general estimativ pentru obiectivul de investitie
“MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ IN COMUNA SCĂRIȘOARA , JUDETUL
ALBA” prin Programul National de Investitii „Anghel Saligny“ aprobat prin O.U.G. nr. 95/2021**

Primarul comunei Scărișoara,judetul Alba:

Având în vedere prevederile :

- art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și alin. (2) din Constituția României, a) republicată;
- art. 3, art. 4 și art. 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7 din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată; -- Art.5 alin.(30),art.20 alin.(Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- O.U.G. nr. 95/2021 privind aprobarea Programul national de investitii „Anghel Saligny”;
- Ordinul M.D.L.P.A. nr. 1333/2021 pentru aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 95/2021 privind aprobarea Programul national de investitii „Anghel Saligny”;
- art. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul M.D.L.P.A. nr. 1321/2021 pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) - c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny";
- art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d), și alin.(7) lit.k) din O. U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,cu modificările și completările ulterioare;

Tinând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

In temeiul art.136 alin.(1) din Codul administrativ,cu modificările si completările ulterioare:

PROPUN:

Art 1. Se aprobă cererea de finanțare și devizul general estimativ pentru obiectivul de investiție „Modernizare infrastructură rutieră în comuna Scărișoara, Județul Alba“, prin Programul national de investitii „Anghel Saligny“ aprobat prin O.U.G. nr. 95/2021, în valoare totală de **15431919,97 inclusiv TVA conform Devizului general cuprins în anexa** la prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă cofinanțarea din bugetul local al comunei Scărișoara ,a cheltuielilor care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin Programul national de investitii „Anghel Saligny“ a investiției „MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ IN COMUNA SCĂRIȘOARA , JUDETUL ALBA“ în sumă de **476595,00 lei inclusiv TVA;**

Art.3. Se aprobă alocarea resurselor financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale și se angajază să susțină toate costurile conexe proiectului care intervin în derularea acestuia , costuri care nu pot fi finanțate din instrumente structurale și fără de care proiectul nu poate fi implementat ,precum cheltuielile necesare pentru întreținere și reparații după finalizarea investiției , pe toată durata de funcționare a acestora.

Art.4.Cu aducerea la indeplinire a prezentei hotărâri se încredințează dl.primar si Compartimentul finanțier contabil ;

Art.5. Prezenta hotărâre intră în vigoare și se comunică potrivit O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ, la:- Instituția Prefectului Județul Alba ; Primarul comunei Scărișoara; Biroul finanțier contabil se publică pe site-ul primăriei www.scarisoara.ro.

Scărișoara la 14.10.2021

PRIMAR,
Cristian Costea

AVIZAT PT.LEGALITATE,
Secretar general comună
Sofia Tărtărian

Elaborator:

CAM PROJECT SRL

DEVIZUL GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii:
MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA SCARISOARA, JUDETUL ALBA

Beneficiar:

COMUNA SCARISOARA

Temei legal: HG 907/29.12.2016

Cap. Nr. crt.	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	Cota TVA = 19%			0,19
		VALOARE (fara TVA) Lei	TVA Lei	VALOARE (inclusiv TVA) Lei	
0	1	2	4	5	
Cap.1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000	
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,000	0,000	0,000	
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,000	0,000	0,000	
	TOTAL CAP. 1	0,000	0,000	0,000	
Cap. 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
2.1	Alimentare cu energie electrica	0,000	0,000	0,000	
2.2	Alimentare cu apa si canalizare	0,000	0,000	0,000	
	TOTAL CAP. 2	0,000	0,000	0,000	
Cap.3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii	30.000,000	5.700,000	35.700,000	
3.1.1	Studii de teren	30.000,000	5.700,000	35.700,000	
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,000	0,000	0,000	
3.1.3	Alte studii specifice	0,000	0,000	0,000	
3.2	Documentatii -suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize , acorduri si autorizatii	2.000,000	380,000	2.380,000	
3.3	Experitizare tehnica	6.500,000	1.235,000	7.735,000	
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic	0,000	0,000	0,000	
3.5	Proiectare	238.000,000	45.220,000	283.220,000	
3.5.1	Tema de proiectare	0,000	0,000	0,000	
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0,000	0,000	0,000	
3.5.3	Studiu de fezabilitate /documentatie de avizare a lucrarilor de interventie si deviz general	92.000,000	17.480,000	109.480,000	
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	4.000,000	760,000	4.760,000	
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	20.000,000	3.800,000	23.800,000	
3.6	Organizare proceduri achizitione publica	122.000,000	23.180,000	145.180,000	
3.7	Consultanta	10.000,000	1.900,000	11.900,000	
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie	120.000,000	22.800,000	142.800,000	
3.7.2	Auditul financiar	120.000,000	22.800,000	142.800,000	
3.8	Asistenta tehnica	0,000	0,000	0,000	
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	135.000,000	25.650,000	160.650,000	
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	5.000,000	950,000	5.950,000	
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie , avizat de Inspectoratul de Stat in Constructii	2.500,000	475,000	2.975,000	
3.8.2	Dirigentie de santier	2.500,000	475,000	2.975,000	
	TOTAL CAP. 3	541.500,000	102.885,000	644.385,000	
Cap. 4 Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	11.850.401,680	2.251.576,319	14.101.977,999	
4.2	Montaj utilaje si echipamente tehnologice functionale	0,000	0,000	0,000	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,000	0,000	0,000	
4.4	Utilaje echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	
4.5	Dotari	0,000	0,000	0,000	
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	
	TOTAL CAP. 4	11.850.401,680	2.251.576,319	14.101.977,999	
Cap. 5 Alte cheltuieli					
5.1	Organizare santier, din care	59.252,008	11.257,882	70.509,890	
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	59.252,008	11.257,882	70.509,890	
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,000	0,000	0,000	
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului din care	131.006,191	0,000	131.006,191	
5.2.1	Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,000	0,000	0,000	
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	59.548,268	0,000	59.548,268	
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statutului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	11.909,654	0,000	11.909,654	
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor CSC	59.548,268	0,000	59.548,268	
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiinare	0,000	0,000	0,000	
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 3%	371.757,050	70.633,840	442.390,890	
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	5.000,000	950,000	5.950,000	
	TOTAL CAP. 5	567.015,249	82.841,721	649.856,971	
Cap. 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predarea la beneficiar					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	
6.2	Probe tehnologice si teste	30.000,000	5.700,000	35.700,000	
	TOTAL CAP. 6	30.000,000	5.700,000	35.700,000	
	TOTAL GENERAL	12.988.916,929	2.443.003,040	15.431.919,970	
	Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	11.909.653,688	2.262.834,201	14.172.487,889	

Beneficiar,
COMUNA SCARISOARA

Intocmit,
CAM PROJECT SRL

MEMORIU JUSTIFICATIV

privind îndeplinirea condiției de finanțare a obiectivului de investiții „MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA SCARISOARA, JUDETUL ALBA”, prevăzută la art. 4 alin. (6) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Prog

ramului național de investiții "Anghel Saligny".

I. Necesitatea și oportunitatea promovării investiției publice din categoria prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. c):

Se dorește modernizarea a 11200 m de drumuri comunale aparținatoare comunei Scarisoara. Mai jos se regăsesc cativa indicatori tehnici aferenti investiției:

Lungime drum - terasamente	m.	11200
Lungime drum - strat fundație	m.	11200
Lungime drum - strat de bază	m.	11200
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	11200
Lățime parte carosabilă (lățime medie)	m.	3.50
Şanțuri/rigole	m.	11200
Podete	buc.	36
Sprijiniri	m.	165
Marcaje	km.	23.23
Indicatoare rutiere	buc.	93
Siguranța circulației (parapete de siguranță)	m.	8960

Implementarea proiectului va duce la atingerea urmatoarelor obiective:

- principiul gradului de acoperire a populației deservite – prin implementarea proiectului vor fi deserviti locuitorii comunei Scarisoara;
- principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport – prin implementarea proiectului vor fi asigurate legături cu drumuri nationale, județene și locale;
- principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții – prin implementarea proiectului va fi facilitat accesul locuitorilor la investiții de interes social precum și catre agenții economici existenți în zona;
- Îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban și rural;
- Îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația rurală;
- Creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile.

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului, ceea ce conduce la următoarele beneficii:

- Beneficii economice:
 - economie de carburant;
 - reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
 - creșterea valorii terenurilor din zonă.
- Beneficii sociale:
 - accesul locuitorilor din zonele izolate ale comunei Scarisoara la serviciile esentiale;
 - economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
 - creșterea mobilității populației;
 - sporirea siguranței circulației;
 - reducerea numărului de accidente;
 - accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, politie, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
 - accesul la mijloacele de transport în comun: autobus, tren.
- Beneficii de mediu:
 - reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.

II. Nefezabilitatea realizării unor obiective de investiții din categoriile prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) și b):

Pe amplasamentele propuse pentru modernizarea infrastructurii nu pot fi realizate lucrările la sistemele de alimentare cu apă și/sau canalizare, având în vedere că acestea nu sunt viabile economic. Mai jos sunt câteva motive:

1. Imposibilitatea de realizare din motive economice precum:

- a) diferențele de nivel ale amplasamentului duc la costuri de investiție/exploatare peste gradul de suportabilitate al locuitorilor;
- b) numărul mic de locuitori beneficiari generează un cost unitar raportat la valoarea investiției peste standardul de cost în vigoare.

2. Imposibilitatea de realizare din motive de natură tehnică precum:

- a) particularitățile amplasamentului;
- b) lipsa unei surse de apă care să asigure alimentarea în sistem centralizat;
- c) lipsa emisarului pentru evacuarea apei uzate epurate.

III. CONCLUZII

Este necesara interventia imediata asupra infrastructurii mentionate mai sus.

Intocmit,

CAM PROIECT SRL

