

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR.37/2025

privind aprobarea dispoziției de șantier nr. 1/07.11.2024, a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat conform dispoziției de șantier nr. 1/07.11. pentru obiectivul de investiții „**MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA SCĂRIȘOARA, JUDEȚUL ALBA.**”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”

Consiliul local al Comunei Scărișoara, județul Alba întrunit în ședință publică extraordinară în luna mai 2025.

Luând în dezbateri:

- **referatul de aprobare nr. 3579/14.05.2025** întocmit de domnul primar în calitate de inițiator privind aprobarea dispoziției de șantier nr. 1/07.11.2024, a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat conform dispoziției de șantier nr. 1/07.11. pentru obiectivul de investiții „**MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA SCĂRIȘOARA, JUDEȚUL ALBA.**”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”;

- **raportul de specialitate nr. 3580/14.05.2025** cu privire la aprobarea dispoziției de șantier nr. 1/07.11.2024, a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat conform dispoziției de șantier nr. 1/07.11. pentru obiectivul de investiții „**MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA SCĂRIȘOARA, JUDEȚUL ALBA.**”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, întocmit de doamna Matei Elena – inspector debutant în cadrul compartimentului financiar-contabil și achiziții publice;

Având în vedere prevederile::

- Art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și alin. (2) din Constituția României, republicată;
- Art. 7 din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- Art.20 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 95/2021 privind aprobarea Programul național de investiții „Anghel Saligny”;
- Ordinul M.D.L.P.A. nr. 1333/2021 pentru aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 95/2021 privind aprobarea Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”;
- Art. 7, alin. (2), lit. b) și alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului M.D.L.P.A. nr. 1321/2021 pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) - c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny":
- Art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), și alin. (7) lit. k) din O. U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

În temeiul art.136 alin.(1) coroborat cu art.139 alin.(1) lit. a) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Dispoziția de șantier nr. 1/ 07.11.2024 pentru obiectivul de investiții „**MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA SCĂRIȘOARA, JUDEȚUL ALBA.**”,conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizati conform Dispozitiei de santier nr. 1/ 07.11.2024 aferenți obiectivului de investiții „MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA SCĂRIȘOARA, JUDEȚUL ALBA”, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă devizul general actualizat conform Dispozitiei de santier nr. 1/ 07.11.2024 aferent obiectivului de investiții „MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA SCĂRIȘOARA, JUDEȚUL ALBA” conform anexei nr. 3 la prezenta hotărâre.

Art.4. Anexele nr. 1 - 4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul comunei Scărișoara și Compartimentul financiar contabil.

Art.6. Prezenta hotărâre poate fi contestată potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art.7. Prezenta se comunică: Instituției Prefectului - Județul Alba, Primarului comunei Scărișoara, Compartimentului financiar – contabil și se afișează pe site-ul oficial al primăriei www.scarisoara.ro

Scărișoara la 16.05.2025

Primar,
Cristian Vasile Costea



Avizat pentru legalitate
Secretar general comună,
Emilia Pașca

Anexo nr. 1 la Proiectul de loterie nr. 37/2024



DISPOZIȚIE DE ȘANTIER

NR. 1 DIN 7.11.2024

MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA SCĂRIȘOARA, JUDEȚUL ALBA

În atenția
BENEFICIARULUI COMUNA SCĂRIȘOARA, JUD. ALBA
DIRIGINTELUI DE ȘANTIER : ING. MORAR IOAN IULIAN
CONSTRUCTOR : PROF CON INVEST S.R.L.



Conform Notei de Constatare nr. 969 din data de 30.10.2024 întocmită de către constructor împreună cu beneficiarul, după reanalizarea situației existente, dispunem următoarele:

Tronson I (DC 135):

1. La cererea beneficiarului se va micșora lățimea părți carosabile de la km 0+020 până la km 0+060 de la 4,0 m la 3,0 m. Se va renunța la 36 m de rigola de acostament și la 5 m de ricola tip scafă de pe partea dreaptă de la km 0+020 până la km 0+060 iar în locul acestora se va realiza un acostament din piatră spartă de 50 cm lățime și 25 cm grosime. (Zona 1 – Dispoziție de șantier pe planul de situație anexat acestei dispoziții).

2. Se va păstra podețul tubular de la km 0+219. Acesta se va decolmata, curăța și îi se vor realiza timpane și cameră de cadere noi conform detaliu DDE-01 anexat acestei dispoziții. (Zona 2 – Dispoziție de șantier pe planul de situație anexat acestei dispoziții).

3. Se va reloca podețul de la poziția kilometrică km 3+026 la poziția km 0+537. Deoarece nu se poate realiza podețul tubular de la km 3+026 din cauza localnicilor, iar acolo fiind un punct de minim este necesar modificarea soluției pe aceea zonă. Astfel rezultă următoarele modificări:

- Se va renunța la 127 m de rigola de acostament de la km 2+920 până la km 3+051 de pe partea stângă iar în locul acesteia se va realiza un acostament din piatră spartă de 50 cm lățime și 25 cm grosime;
- Se va modifica panta transversala a drumului spre dreapta, astfel apa pluvială de pe partea carosabilă va deversa spre taluz.

(Zona 3 și Zona 4 – Dispoziție de șantier pe planul de situație anexat acestei dispoziții)

Tronson III (DRUM SAT SFOARTEA):

1. La cererea beneficiarului se va modifica lățimea părți carosabile pe prima parte a drumului după cum urmează:

- de la km 0+000 până la km 0+355 partea carosabilă va avea 3,00 m lățime,

Datorită acestor modificări va rezulta o cantitate suplimentară de piconare în stâncă față de cantitatea inițială dar și o cantitate suplimentară de structura rutieră.

Pentru a afla cantitatea exactă de piconare, s-au efectuat măsurători topografice cu o stație totală GPS Trimble R8S, iar această cantitate este de 1.133,00 mc.

Piconarea în stâncă s-a realizat între următoarele poziții kilometrice:

- Km 0+058 – km 0+391,46;
- Km 0+425 – km 0+532,80;
- Km 0+522,61 – km 0+607,59;
- Km 0+650 – km 0+670;
- Km 0+774,86 – km 1+170.

2. După realizarea terasamentelor s-a efectuat studiul geotehnic întocmit de către ing.geolog Onetiu Adriana, în care a rezultat faptul că între pozițiile km 0+050 – km 0+384,23 de la cota - 0.30 cm există un strat de "Calcare și calcare grezoase (roca de baza) ", astfel pe această porțiune se va renunța la stratul de balast de 15 cm grosime.

Nota.

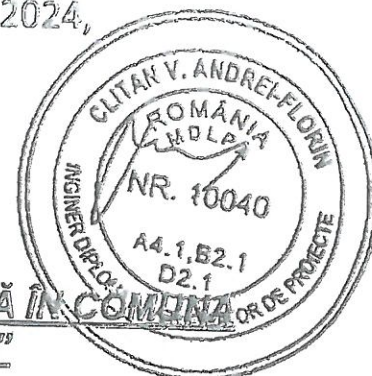
Anexăm dispoziției de șantier următoarele: -Plan de situație;
- Profile transversale tip ;
- Detalii de executie ;
- Nota de renunțare aferenta DS1;
- Nota de comanda suplimentara aferenta DS1;

PROIECTANT	CONSTRUCTOR	DIRIGINTE DE ȘANTIER	BENEFICIAR
CAM PROIECT S.R.L.	PROF CON INVEST S.R.L.	ING.MORAR IOAN IULIAN	COMUNA SCĂRIȘOARA
			



MEMORIU TEHNIC LA

DISPOZIȚIA DE ȘANTIER Nr. 1/ 07.11.2024,
ÎNCHEIAT AZI 07.11.2024



MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA SCĂRIȘOARA, JUDEȚUL ALBA

Tronson I (DC 135):

4. La cererea beneficiarului se va micșora lățimea părți carosabile de la km 0+020 până la km 0+060 de la 4,0 m la 3,0 m. Se va renunța la 36 m de rigola de acostament și la 5 m de ricola tip scafă de pe partea dreaptă de la km 0+020 până la km 0+060 iar în locul acestora se va realiza un acostament din piatră spartă de 50 cm lățime și 25 cm grosime. (Zona 1 – Dispoziție de șantier pe planul de situație anexat acestei dispoziții).

5. Se va păstra podețul tubular de la km 0+219. Acesta se va decolmata, curăța și îi se vor realiza timpâne și cameră de cadere noi conform detaliu DDE-01 anexat acestei dispoziții. (Zona 2 – Dispoziție de șantier pe planul de situație anexat acestei dispoziții).

6. Se va reloca podețul de la poziția kilometrică km 3+026 la poziția km 0+537. Deoarece nu se poate realiza podețul tubular de la km 3+026 din cauza localnicilor, iar acolo fiind un punct de minim este necesar modificarea soluției pe aceea zonă. Astfel rezultă următoarele modificări:

- Se va renunța la 127 m de rigola de acostament de la km 2+920 până la km 3+051 de pe partea stângă iar în locul acesteia se va realiza un acostament din piatră spartă de 50 cm lățime și 25 cm grosime;
- Se va modifica panta transversală a drumului spre dreapta, astfel apa pluvială de pe partea carosabilă va deversa spre taluz.

(Zona 3 și Zona 4 – Dispoziție de șantier pe planul de situație anexat acestei dispoziții)

Tronson III (DRUM SAT SFOARTEA):

3. La cererea beneficiarului se va modifica lățimea părți carosabile pe prima parte a drumului după cum urmează:

- de la km 0+000 până la km 0+355 partea carosabilă va avea 3,00 m lățime,

Datorită acestor modificări va rezulta o cantitate suplimentară de piconare în stâncă față de cantitatea inițială dar și o cantitate suplimentară de structura rutieră.

Datorită acestor modificări va rezulta o cantitate suplimentară de piconare în stâncă față de cantitatea inițială.

Pentru a afla cantitatea exactă de piconare, s-au efectuat măsurători topografice cu o stație totală GPS Trimble R8S, iar această cantitate este de 1.133,00 mc.

Piconarea în stâncă s-a realizat între următoarele poziții kilometrice:

- Km 0+058 – km 0+391,46;
- Km 0+425 – km 0+532,80;
- Km 0+522,61 – km 0+607,59;
- Km 0+650 – km 0+670;
- Km 0+774,86 – km 1+170.

4. După realizarea terasamentelor s-a efectuat studiul geotehnic întocmit de către ing.geolog Onetiu Adriana, în care a rezultat faptul că între pozițiile km 0+050 – km 0+384,23 de la cota - 0.30 cm există un strat de "Calcare și calcare grezoase (roca de baza) ", astfel pe această porțiune se va renunța la stratul de balast de 15 cm grosime.

PROIECTANT,

S.C. CAM PROIECT S.R.L.

Ing. COSTISOR ADRIAN



"Modernizarea infrastructurii rutiere în comuna Scarisoara, județul Alba" - Dispozitie de santier nr.1

1. TRONSON I (KM 0.000 - KM 3.375)

NR SAU N.C.S	TIP LUCRARE		U. M.	Cantitate
Structura rutiera				
NR.	1	BA16 - 4.00 cm	mp	47,60
	2	BAD22.4 - 6.00 cm	to	6,77
	3	Piatra sparta - 30.00 cm	mc	14,28
	4	Balast - 15.00 cm	mc	7,14
Rigola de acostament monolita (RAC) - L= 163 m				
NR.	1	Sapatura	mc	31,00
	2	Beton C30/37	mc	20,00
	3	5.00 cm - Nisip de poza	mc	7,00
	4	Cofraj	mp	20,38
Rigola tip scafa monolita (Accese) L= 5 m				
NR.	1	Sapatura	mc	0,90
	2	Beton C30/37	mc	0,60
	3	5.00 cm - Nisip de poza	mc	0,20
	4	Cofraj	mp	1,90
Acostament din piatra sparta				
NCS.	1	Acostament 25.00 cm din piatra sparta	mc	21,97
Podet tubular existent				
NCS.	1	Sapatura	mc	9,99
	2	Beton in elevatie timpane C30/37	mc	0,70
	3	Beton in fundatie timpane C20/25	mc	0,90
	4	Beton in camera de cadere C30/37	mc	1,20
	5	Plasa sudata STNB Ø6x100x100 timpan	mp	11,50
	6	Plasa sudata STNB Ø6x100x100 camera de cadere	mp	11,20
	7	Cofraje timpane	mp	20,40
	8	Cofraje camera de cadere	mp	3,80
3. TRONSON III (KM 0.000 - KM 1.170) (SFOARTEA)				
NR SAU N.C.S	TIP LUCRARE		U. M.	Cantitate
Structura rutiera				
NR.	1	Strat de fundatie din balast - 15.00 cm	mc	177,14
Piconare in stanca				
NCS.	1	Piconare in stanca	mc	1133,00
Structura rutiera				
NCS	1	BA16 - 4.00 cm	mp	262,50
	2	BAD22.4 - 6.00 cm	to	37,33
	3	Piatra sparta - 30.00 cm	mc	78,75

PRIME
COSTEA CRISTIAN



AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL COMUNA
EMILIA PASCA.

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții:		MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA SCARISOARA, JUDETUL ALBA
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	PT	
Beneficiar (UAT)	COMUNA SCARISOARA	
Amplasament:	COMUNA SCARISOARA	
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	9723387.74	
din care C+M (lei inclusiv TVA)	8615482.93	
Curs BNR lei/euro din data	13-Oct-2022	4.9416
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	9110000.00	
Valoare finanțată de UAT (lei inclusiv TVA)	COMUNA SCARISOARA	613387.74

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN
VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE
ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE
LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	6975	462.605.07
Lungime drum - strat fundație	m.	6975	1.077.821.44
Lungime drum - strat de bază	m.	6975	1.616.732.16
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	6975	2.710.823.72
Lățime parte carosabilă (lățime medie)	m.	3	
Șanțuri/rigole	m.	6547	662.663.61
Trotuare	m.	-	
Lucrări de consolidare	m.	15	34.497.59
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	-	
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	-	
Alte capacități: (Podete, Marcaje, indicatoare rutiere, siguranța circulației)		-	2.050.339.33

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr..... (euro fără TVA)	330.000
Verificare încadare în standard de cost	
Valoarea totală a investiției în euro inclusiv TVA raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro fără TVA)	162.012.13

Primar,
COSTEA CRISTIAN VASILE
Semnătura

PRIMAR
COSTEA CRISTIAN VASILE



AURAT PENTRU CEPAIATIZ
SECRETAR GENERAL COMUNA
EMILIA JASEK.

11.000 m - 3 la proiectul de modernizare
m - 37/2025

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție :

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA SCARISCARA, JUDETUL ALBA

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	30.000.00	5.700.00	35.700.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.000.00	380.00	2.380.00
3.3	Expertizare tehnică	6.500.00	1.235.00	7.735.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	238.000.00	45.220.00	283.220.00
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	92.000.00	17.480.00	109.480.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	4.000.00	760.00	4.760.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	20.000.00	3.800.00	23.800.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	122.000.00	23.180.00	145.180.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	95.000.00	0.00	95.000.00
3.8	Asistență tehnică	135.000.00	25.650.00	160.650.00
	TOTAL CAPITOL 3	506.500.00	78.185.00	584.685.00

Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	7.239.901,62	1.375.581,31	8.615.482,93
4.1.1	Pentru care există standard de cost	4.931.077,64	936.904,75	5.867.982,39
4.1.2	Pentru care nu există standard de cost	2.308.823,98	438.676,56	2.747.500,54
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		7.239.901,62	1.375.581,31	8.615.482,93
Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	-
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	-
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	79.638,92	0,00	79.638,92
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	36.199,51	0,00	36.199,51
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	7.239,90	0,00	7.239,90
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	36.199,51	0,00	36.199,51
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	371.757,05	70.633,84	442.390,89
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	1.000,00	190,00	1.190,00
TOTAL CAPITOL 5		452.395,97	70.823,84	523.219,81
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		8.198.797,59	1.524.590,15	9.723.387,74
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		7.239.901,62	1.375.581,31	8.615.482,93

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	9.723.387,74
buget de stat	9.110.000,00
buget local	613.387,74

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	4.931.077,64	2.308.823,98
Valoare investitie	5.584.179,12	2.614.618,46
Cost unitar aferent investiției	800.599,16	374.855,69
Cost unitar aferent investiției (EURO)	162.012,13	75.857,15

Data	13-Oct-2022
Curs Euro	4.9416
Valoare de referință standard de cost (KM)	6.975

Beneficiar:
COMUNA SCARISOARA

Proiectant:
CAM PROIECT SRL



PRIMAR
CRISTIAN VASILE COSTEA

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL COMUNA
EMILIA PASOI



Anexo nr. 4 la proiectul de lot 1510101 nr. 37/2015.

DENUMIREA PROIECTULUI:

BENEFICIAR:

CONSTRUCTOR:

DIRIGINTE DE SANTIER:

Modernizare infrastructura rutiera in

Comuna Scarisoara

SC Prof Con Invest SRL

Borderou centralizator Dispozitie de Santier Nr. 1 valoric

Nr Crt	Denumire	Valoare oferta	Detalii lucrari realizate		Rest de realizat = Ofertat + Suplimentat - Realizat - Renuntat
			Dispozitie de Santier Nr. 1		
			Renuntat NR	Suplimentat NCS	lei
7	Modernizare infrastructura rutiera in comuna Scarisoara, judetul Alba	6905647,22	49970,68	384225,08	7239901,62
7.1	Tronson I (km 0+000.00 - km 3+375.00)	2884005,47	20363,96	7645,19	2871286,70
7.1.1	Lucrari de terasamente	11264,59			11264,59
7.1.2	Structura rutiera	113349,54	6663,69		106685,85
7.1.3	Ramforsare structura rutiera	1803197,42		4295,24	1807492,66
7.1.4	Rigola de acostament monolita L = 2965.00 m	236037,69	13243,42		222794,27
7.1.5	Rigola tip scafa monolita (accese) L = 10.00 m	906,34	456,85		449,49
7.1.6	Rigola carosabila din beton armat L = 30.00 m	26261,04			26261,04
7.1.7	Profilare sant din pamant - L = 95.00 m	386,29			386,29
7.1.8	Fundatie adancita de parapete, He = 1.50 m; L = 15.00 m	28989,57			28989,57
7.1.9	Podet tubular PEHD 600 mm, - L = 5.00 m; 5 buc.	90963,16		3349,95	94313,11
7.1.10	Parapet directional tip N2 - L = 2135.00 m	475502,40			475502,40
7.1.11	Siguranta circulatiei	73488,54			73488,54
7.1.12	Piconare in stanca	23658,89			23658,89
7.2	Tronson II (km 0+000.00 - km 2+430.00) - Ramificatie DC 135	2579477,18			2579477,18
7.2.1	Lucrari de terasamente	151229,98			151229,98
7.2.2	Structura rutiera	1800432,55			1800432,55
7.2.3	Rigola pereata L = 2138.00 m	147389,25			147389,25
7.2.4	Rigola tip scafa monolita (accese) L = 35.00 m	3154,76			3154,76
7.2.5	Rigola carosabila din beton armat L = 35.00 m	30578,09			30578,09
7.2.6	Sant trapezoidal L = 47.00 m	3994,58			3994,58
7.2.7	Dren de fund de sant longitudinal L= 75.00 m	36065,81			36065,81
7.2.8	Dren transversal L= 25.00 m	12127,08			12127,08
7.2.9	Pereu din beton	1028,23			1028,23
7.2.10	Podet tubular PEHD 600 mm, - L = 5.00 m; 7 buc.	127352,12			127352,12
7.2.11	Parapet directional tip N2 - L = 820.00 m	182988,62			182988,62
7.2.12	Siguranta circulatiei	53927,61			53927,61
7.2.13	Piconare in stanca	29208,50			29208,50
7.3	Tronson III (km 0+000.00 - km 1+170.00) - Sfoartea	1442164,57	29606,72	376579,89	1789137,74
7.3.1	Lucrari de terasamente	85756,29			85756,29
7.3.2	Structura rutiera	811681,98	29606,72	45647,56	827722,82
7.3.3	Rigola de acostament monolita L = 357.00 m	34686,11			34686,11
7.3.4	Rigola pereata L = 815.00 m	56444,03			56444,03
7.3.5	Rigola carosabila din beton armat L = 20.00 m	17408,29			17408,29
7.3.6	Dren transversal L= 6.00 m	3204,72			3204,72
7.3.7	Pereu din beton - 12 mp	1762,67			1762,67
7.3.8	Podet tubular PEHD 600 mm, - L = 5.00 m; 3 buc.	54576,04			54576,04
7.3.9	Podet tubular PEHD 600 mm, - L = 4.00 m; 3 buc.	45704,79			45704,79
7.3.10	Parapet directional tip N2 - L = 921.00 m	205161,95			205161,95
7.3.11	Siguranta circulatiei	38152,19			38152,19

7312	Plachare in stancie	87625,51		330932,33	418557,84
	TOTAL FARA TVA	6906647,22	49970,68	384224,08	7239901,62
	TVA	1312072,97	9494,43	73002,77	1375581,31
	TOTAL CU TVA	8217720,19	59465,11	457227,85	8615482,93

Executant,

Diriginte de Santier,

Beneficiar,

PRIMAR
COSTEA CRISTIAN UASILE

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL COMUNA
EMILIA PASAR .

